



構想から4年、「more Surf Feeling...」
 「more Smooth...」をテーマに研究を重ね、
 遂に誕生したスラスタースystem3。
 「陸上で体感を可能にしたリアル レイルトゥレイル」
 サーフギアの枠を超えた技術の結晶は他の追随を許さない。
 「簡単な体重移動で可能にする加速性」
 「高速になるほどグングンと増す安定性」
 それは長い年月をかけトライ&エラーを繰り返すことで
 完成した正にリアルサーフィントレーニングマシン。
 新たな体感ができるスラスタースystem3はあなたの常識を覆す。

THRUSTER SYSTEM



スラスタースystem1が60度の旋廻角度に対してスラスタースystem3は50度に設定。これはサーフィンのレイルトゥレイルにより近い動きを実現する理想の角度。高速時の「高い安定性」を実現。



スラスタースystem1に比べ「1.5倍の反発力」があるスプリングを標準装備。さらにスプリングが外からでも用意に取り外しができ、自分だけのオリジナルトラックも可能。



スラスタースystemとトラックの絶妙なバランスは高速時でも「高い安定性」と「素早いレスポンス」を実現。吸い付くようなハイレベルターン、流れるようなスーパーカービングを可能に

THRUSTER SYSTEM3/BOXSET

イメージしたサーフィンを陸上でそのまま体感できるリアルレイルトゥレイル。スラスタースystem1に比べ「1.5倍の反発力」があるスプリングを標準装備。スラスタースystemの中では一番安定性が高く、高速時でも安定性はバツグンに良い。

スラスタースystem 3BOXSET

ご家庭で眠っている古いボードをサーフスケートとして復活できます。パッケージを開封して図面の通りにセットすれば、簡単にお持ちのスケートボードをサーフスケートに！！ ツールセット（¥1,700）も付いているので、工具いらずにお得にカスタム可能。

T3 スラスタースystem3



ThrusterSystem3
7,600yen+(税)

スラスタースystem 3 用交換パーツ



TH3- ソフトスプリング
1,200yen+(税)



スラスタースystem共通ビスセット
PA002--500yen+(税)

スラスタースystemトラックの位置の違い



旋廻角度



60度



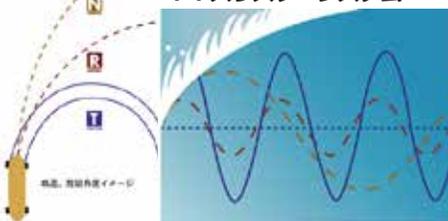
70度



50度

軌道・旋廻角度イメージ

N : ノーマルトラック
 R : ランドルトトラック
 T : スラスタースystem



THRUSTER SYSTEM 2



スラスタースystem2

やわらかスプリングで、脚力の弱い方や初心者でも、無理なく大きなターンが可能。早い動きから、ゆっくりとした動作まで対応し、目線や上半身の動作、ヒザの使い方などを陸上で繰り返し練習できます。回転性に優れており、体重移動や重心位置など波の上における体の使い方もしっかりと身に着けることができます。デッキは 39 インチ以下のショートがオススメ



ThrusterSystem2
7,000yen+(税)

スラスタースystem 2 用交換パーツ



TH2-PA001
500yen+(税)



スラスタースystem共通ビスセット
PA002
500yen+(税)

THRUSTER SYSTEM



スラスタースystem

非常に直進性に優れており、少しの力を加えるだけで、滑り出しからトップスピードへの到達が早く、スピード感のあるサーフィン、スノーボードのイメージトレーニングを求めている方に適しています。相性が良いデッキは、40 インチ以上の長いタイプがオススメです。



ThrusterSystem1
7,000yen+(税)

スラスタースystem 1 用交換パーツ



TH1-PA001
500yen+(税)



TH-PA003
600yen+(税)



TH-PA004
1,900yen+(税)

お客様にもご覧いただける、上代みの画像はこちら、www.bayleaf.co.jp/shopnews/skate/22skp-th1-info.jpg

BAYLEAF CO.,LTD. TEL 06-6337-6154 FAX 06-6337-6254 info@bayleaf.co.jp www.bayleaf.co.jp

shop name